

DANLAW

Keeping vehicles connected in a connected world.

2019

DANLAW
AUTOMOTIVE MADE SMART

Sergio Guberman

Business manager in Argentina

sergiog@danlawlatam.com

Mobil: +54 9 11 3038 5063 - Offic: +54 11 3968 4156

www.danlawinc.com - www.danlawinc.com/danlawlatam/

Offic.: +52 222 644 4077

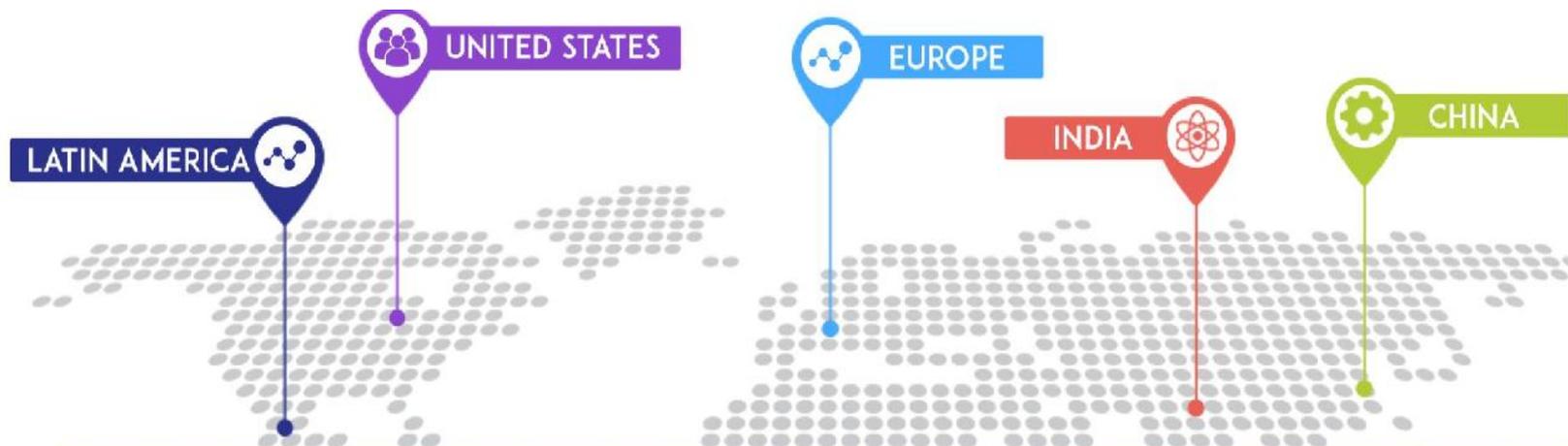
389 Ave de la Reforma - piso 11. Mexico City





- Danlaw fue fundada hace 30 años en Michigan, hoy en día cuenta con mas de 1000 empleados
- Relación Tier 1 con las principales OEM, incluyendo VW, Nissan, Toyota, GM, Ford
- Mas de 4.5 millones de OBDII vendidos, fabricante mas grande en el mundo de equipos OBDII
- Danlaw Cuenta con 5 divisiones de auto mecánica:





Danlaw Inc 1984 en USA / Danlaw Latam 2015 en México

El único fabricante OBDII con una base de datos certificando cada marca, modelo y año con nuestra solución OBDII (accesible a clientes)

Market Líder de implementaciones OBDII con Aseguradoras, Gobierno, y Corporativos

Oficinas en: USA, UK, Latin America, India y China



- **Certificate of Origin** – USA (factory in Michigan) – units manufactured in Michigan
- **CE** (CE 0682) - communication device and corresponds with the regulations set out for selling such a device within the EU
- **E13** (e mark is the European Commission in accordance with EU Directive force member states motor vehicle use, safety components and systems certification mark)
- **FCC** (signifying that it has been authorized for sale in the United States.)
- **ISO** (9001-2008) / 16750-2 / 9141 / 15765 (Manufacturing excellence)
- **KWP 2000** is a [communications protocol](#) used for [on-board vehicle diagnostics](#) systems (OBD). This protocol covers the application layer in the [OSI model](#) of computer networking. The protocol is standardized by [International Organization for Standardization](#) as ISO 14230. KWP2000 also covers the session layer in the OSI model, in terms of starting, maintaining and terminating a communications session.
- **PTCRB** - (PTCRB is to provide the framework within which Cellular GERAN ([GSM](#)), UTRA ([UMTS](#)) and E-UTRA ([LTE](#)) mobile devices and modules obtain Type Certification for usage on PTCRB Operator networks)
- **SAE** - J1113/11, J1113/13 (globally active [professional association](#) and [standards organization](#) for [engineering](#) professionals in various industries)
- **TuV** – TuV approval means the product complies with legal exhaust-emissions standards. TUV testing of a tuning module includes: Verifying the use of quality materials in the manufacture of an automotive product.
- AT&T certification (USA)
- Mexico: ANCE / IFETEL



Somos el “Netflix” de Telemetría – todo en la nube, rápido, seguro, eficiente, mas flexibilidad y mas económico

Evita el modelo tradicional de Telemetría - el modelo “SKY”: visitas e instalaciones en sitio, altos costos, poca flexibilidad, dependencia

El cliente instala la unidad OBDII – controla el proceso!

- Evita retrasos (dos días de envió)
- Evita depender en los horarios de terceros
- Evita altos costos: logística, viáticos, tiempos
- Evita vehículo inactivo: horas y hasta días

Capacitación Remota

- Rápida, Eficiente, Directa y Continua

Análisis de Consultoría

- ROI
- Donde te duele
- Cuanto te cuesta
- Donde están los ahorros

R
E
D
U
C
E

C
O
S
T
O
S

F
L
E
X
I
B
I
L
I
D
A
D

O
P
T
I
M
I
Z
A
C
I
O
N

Modelo comprobado con 4.5m de unidades vendidas, incluyendo 30,000 unidades en Latíno América



Solo Danlaw tiene esta relación con las Armadoras

- Mas de 300,000 vehículos VW en USA tiene un dispositivo OBDII de Danlaw
- En Europa VW Suecia a instalado mas de 3000 OBDII en su propias flotas
- En Latino América, mas de 3000 vehículos VW tiene un OBDII
- Danlaw tiene su propia numero de parte en el sistema SAP de VW: 000011VM-001-DAN-LA-W01
- Todos los modelos VW han sido certificados por Danlaw Ingeniera como compatibles. Esta data base se puede compartir con VW México- Algunos ejemplos:



2016 VOLKSWAGEN BEETLE



2016 VOLKSWAGEN GOLF



2016 VOLKSWAGEN JETTA



2016 VOLKSWAGEN PASSAT



2016 VOLKSWAGEN TIGUAN



2016 VOLKSWAGEN TOUAREG



- Mas de 550,000 vehículos FORD en USA tiene un dispositivo OBDII de Danlaw
 - En Latino América, mas de 2000 vehículos FORD tienen un OBDII de Danlaw
 - Todos los modelos FORD han sido certificados por Danlaw Ingeniera como compatibles.
- Esta data base se puede compartir con FORD- Algunos ejemplos de vehículos:

Vehicle Compatibility



GEN 2 COMPATIBLE

2017 FORD ESCAPE

Vehicle Compatibility



GEN 2 COMPATIBLE

2016 FORD EXPEDITION

Vehicle Compatibility



GEN 2 COMPATIBLE

2017 FORD FUSION

Vehicle Compatibility



GEN 2 COMPATIBLE

2016 FORD TAURUS

Vehicle Compatibility



GEN 2 COMPATIBLE

2016 FORD FOCUS

Vehicle Compatibility



GEN 2 COMPATIBLE

2016 FORD FIESTA



- Tres proyectos/iniciativas entre Danlaw USA y Ford USA
 - Ejemplo de uno de los proyectos con Ford

Dealership Connected Inventory
Proof of Concept
FORD DIRECT INNOVATION LABS

Customer Notice

- Material will be provided to support communication with customers as needed
- 1. Devices will be equipped with stickers to let customers know that the device is the dealer's property and to return if accidentally left in vehicle after purchase.
- 2. A window cling will be provided to let customers know that the vehicle is equipped with tracking hardware (can also support theft and vandalism prevention) – Optional
- We will work with your team to support the selling process as it relates to the removal of the devices and installation into newly received vehicles

Property of Ford
Ford Dealer
This device will be
your vehicle's
management
hardware

Ford
NOTICE
This vehicle is
equipped with dealer
management
hardware



Flota Inteligente es un concepto innovador que consiste en enlazar todos los vehículos de una flota a una base de datos virtual bajo un esquema “CONNECTED CAR”, que genere datos, métricas e indicadores estratégicos y permita a los administradores detectar factores que estén incrementando los costos de operación y los riesgos de accidentes de su empresa.

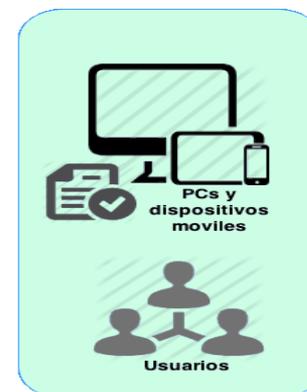
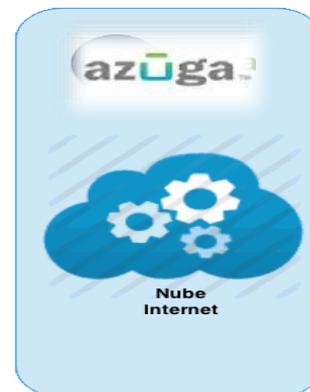
La unidad profesional mas pequeña en el mercado

-  **ANALISIS DE RIESGO Y CALIFICACION DEL CONDUCTOR**
-  **DIAGNOSTICO DEL VEHICULO EN TIEMPO REAL**
-  **ALERTAS Y REPORTE**
-  **GPS EN TIEMPO REAL**
-  **CONTROL Y PLANEACION DE MANTENIMIENTOS**
-  **DISMINUCION DE COSTOS DE OPERACIÓN / CO₂**





Sin cables, sin instalación sin problemas



6 en 1! En tiempo real

1. *Escáner* (e.j. fallos de motor, CO2, velocidad, km, batería y mas)
2. *GPS* (localización y rastreo)
3. *Comportamiento del conductor y Puntuación*
4. *Consumo, Nivel y Robo de gasolina*
5. *Gestión de mantenimiento preventivo* (batería, temperatura, recambios etc.)
6. *Alarmas / S.O.S*

Información en tiempo real en servidores encriptados en EEUU (Amazon Data center)

No requiere ninguna inversión en infraestructura de IT!

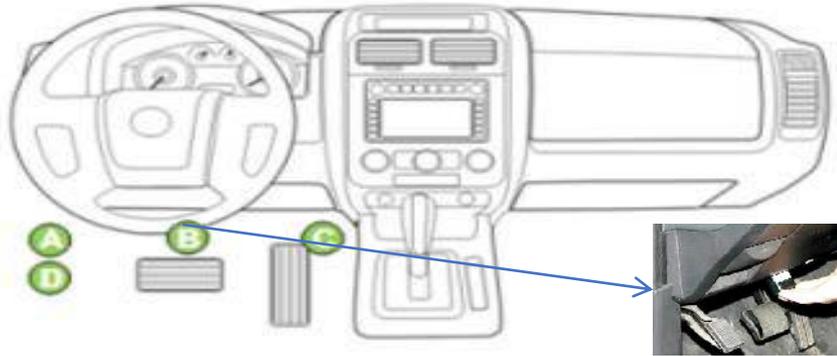


Dispositivo "Plug & Play" – SIN NECESIDAD DE ENTRAR A TUS INSTALACIONES (EVITA TODO EL ADMIN DE PERMISOS Y PARO DE VEHICULOS/FLOTA)

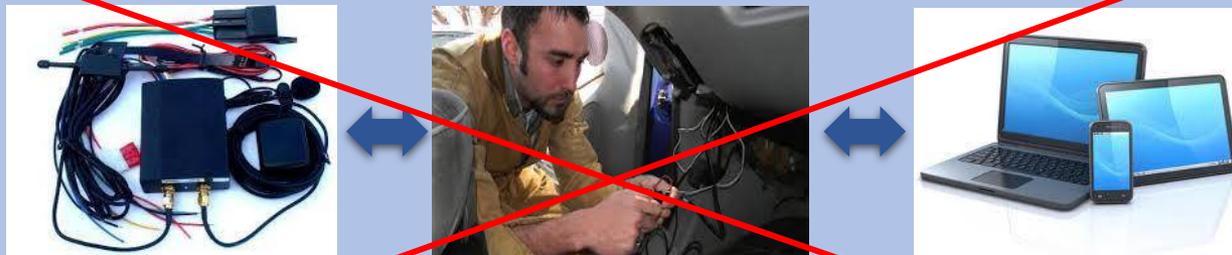
1000's de vehículos instalados en 1 día

Note: The on-board-diagnostic port, is typically located on the driver's side, below the dashboard, near one of the following:

- A** Driver's side door
- B** Below the steering column
- C** Center console
- D** Behind the fuse cover



Caja Negra (GPS)



Más de 2 hs de instalación. Alto Costo. Intervención directa a sensores de vehículo. Más puntos de fallas. Conflicto con el fabricante por garantía.



*Versión Para Camión / Bus También Disponible



Rastreo de Vehículo: rutas, tiempos, paradas, visitas, entradas, salidas, km.



Comportamiento y Puntuación de conductor: Freno seco, aceleración brusca, accidente, velocidades altas + puntuación por cada conductor



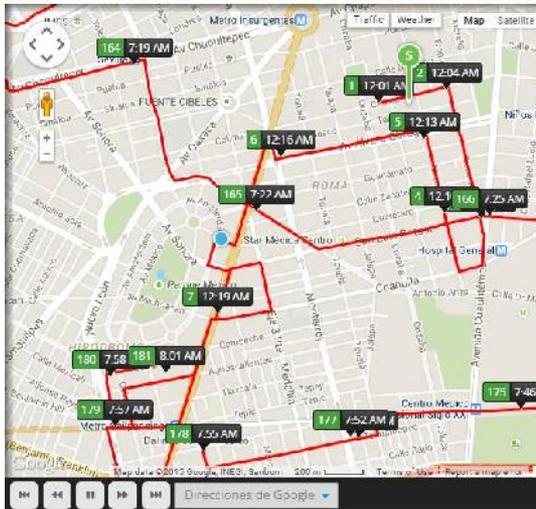
Seguridad de conductor: Alarma de no paradas de descanso, manejo durante horas no permitidas, alarmas de manejo en áreas no permitidas, localización 24/7 (GPS, GPRS) , alarmas a PC / Móvil



Operación y Mantenimiento Preventivo: Consumo de gasolina , fallos de motor, robo de gasolina, huella de carbono CO2, exceso de ralentí, hábitos malos de conducción



Comunidad: sistema de puntuación para conductores, mejora de conducción, reducción de accidentes, niveles de polución y costos de operación



Consigue ROI desde el primer día!



SI NO PUEDES MEDIRLO NO PUEDES MEJORARLO

PROGRAMAS DE MEJORA CONTINUA ¿POR QUE ES CONVENIENTE USAR AZUGA?

VISIBILIDAD DEL EQUIPO

- En dónde están mis vehículos
- Tiempos muertos
- Uso no autorizado
- Rentabilidad por kilometro
- Entradas y salidas de geo cercas
- Optimización de rutas
- Efectividad
- Productividad

RECURSOS HUMANOS

- Programas de Seguridad
- Programas de Incentivos
- Programas de Medio Ambiente
- Programas de Integración
- Programas de Competitividad

INTEGRACION Y ACCESO A DATOS

- Acceso directo a la BD via API
- Integración con otros sistemas BI y ERP

SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD

- Riesgo de accidentes (alto/medio/bajo)
- Visibilidad de hábitos de manejo por unidad
- Análisis predictivo de accidentes
- Prevención de accidentes
- Disminución de riesgos
- Condiciones especiales en Seguro de flota

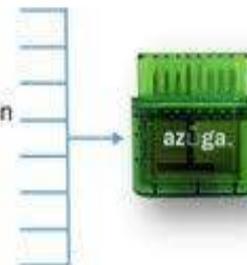


AHORRO EN COSTOS DE OPERACION

- Visibilidad de gasto de gasolina por Ralentí (más de 20%)
- Detección oportuna de fallas de motor (más de 70%)
- Programación oportuna de mantenimientos preventivos
- Gasto innecesario de gasolina por malos hábitos de manejo (mas de 30%)
- Gasto innecesario de mantenimiento por malos hábitos de manejo (mas de 25%)

ALCANCE 100% CORPORATIVO

- Recursos Humanos
- Seguridad Patrimonial
- Logística y Operaciones
- Finanzas y Administración
- Mantenimiento
- Sistemas y TI
- Dirección y Gerencias
- Outsourcing





Gastos innecesarios de gasolina y emisiones.



En los últimos 20 días, con 64 vehículos recorrió más de 107 mil kilómetros, con un promedio de 84 km/vehículo por día en poco mas de 2.31 horas efectivas de manejo por vehículo por día en promedio.

Se detecta un área de oportunidad interesante en el tema de RALENTI (vehículo estacionado con el motor encendido), pues en 20 días, la flota registró más de 544 horas (25.5 min por vehículo por día), esto le estaría costando a FTEPEYAC:

- **Unos \$250 mil pesos anuales en gasolina.**
- **Generar unos 45 mil Kg de CO2 al año.**



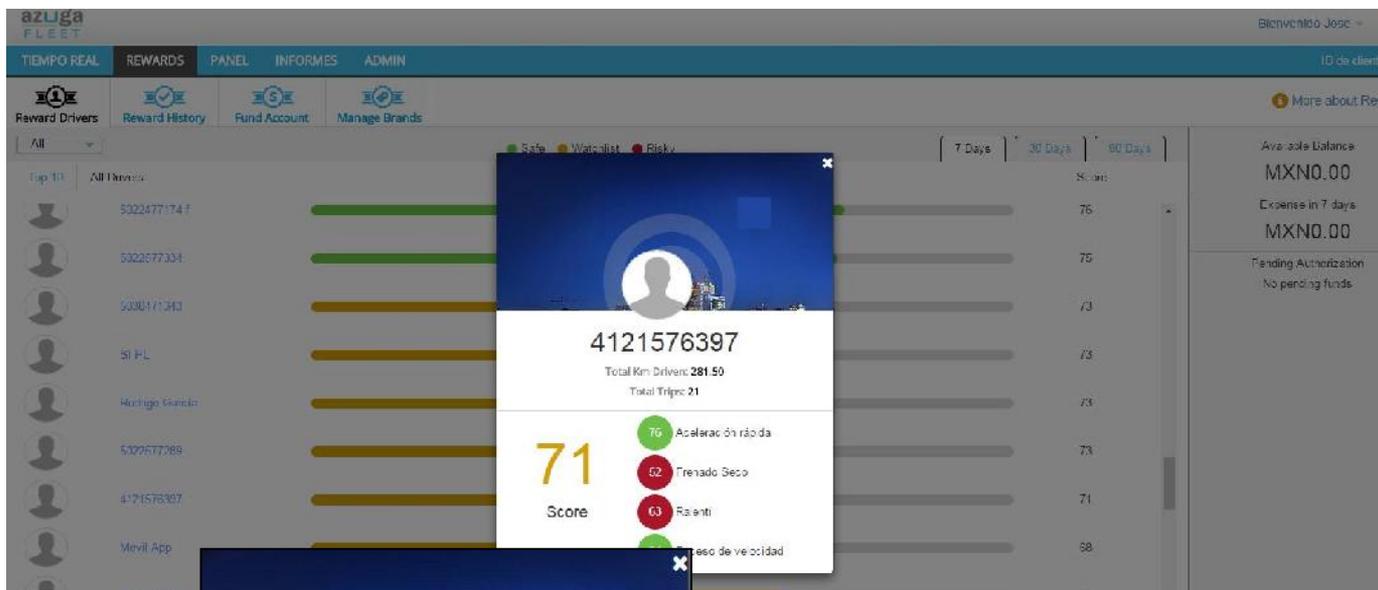
Un mal conductor tiene hasta un **30%** mas gasto en la operación que un buen conductor

Un mal conductor tiene un impacto negativo significativo en la operación



- 50% a 70% menos riesgo de accidentes
- 10% a 20% menos costo de mantenimiento
- 20% a 30% menos consumo de combustible
- 50% a 70% menos descomposturas en ruta
- 20% a 30% menos emisiones de CO2

- 9% costo de Operación
- 88% reducción en siniestros
- 10% costos de mantenimiento
- 18% consumo de gasolina



Un mal conductor tiene un impacto negativo significativo en la operación hasta un 30% mas gasto



Identificar donde esta el problema y el costo a la operación



- Niveles de CO2 – campaña social



Ahorra controlando la salud de tu vehículo



- Consumo de Gasolina cuando la marca lo permite



Estatus de Bateria



Estatus de Temperatura



Códigos Fallos de Motor



Avisos Mantenimiento Preventivo



Rest API

Overview

Authentication

Response Codes

Throttling Rules

API v1.0 Resources

Live

Breadcrumb

Activity

Landmark

Geofence

Vehicle

Group

User

Sample Client

Download Java Sample

REST API Overview

The Azuga API is a RESTful interface, providing programmatic access to much of the data in the system. It provides predictable URLs for accessing resources, and uses built-in HTTP features to receive requests and return responses. This makes it easy to communicate with from a wide variety of environments, from command-line utilities to gadgets to the browser URL bar itself. This document provides complete information on Azuga REST APIs that are used to exchange data between Azuga server and the client systems. This guide explains each API offered by Azuga and also provides sample code for the respective APIs

All the timestamps in the REST API are in UTC only.

```
Base URL: https://api.azuga.com/azuga-ws/
```

Authentication

```
Please contact products@azuga.com to obtain your apiKey
```

Authentication is done using BASIC authentication.

All request should contain the following header.

Authorization: Basic Base64Encode of apiKey

If the apiKey is 4f8bbab0-c920-11e2-8b8b-0800200c9a66, then the header will be:

Authorization: Basic NGY4YmJhYjAtYzkyMCOxMWUyLThiOGItMDgwMDIwMGM5YTY2



S.O.S via APP (con Tracking)



Identificación del Conductor



Portal Dinámico



DANLAW®

AUTOMOTIVE MADE SMART

Sergio Guberman

Business manager in Argentina

sergiog@danlawlatam.com

Mobil: +54 9 11 3038 5063 - Offic: +54 11 3968 4156

www.danlawinc.com - www.danlawinc.com/danlawlatam/

Offic.: +52 222 644 4077

389 Ave de la Reforma - piso 11. Mexico City

www.danlawinc.com
www.danlawlatam.com